

Rennen wird gewagte Rutschpartie

MOTORSPORT Team Derscheid gewinnt Klassenwertung beim Langstreckenpokal

VON GÜNTHER WOLFF

Nürburgring/Much. Hatte man, bedingt durch die Wetterprognosen, vor dem neunten Lauf zur Langstreckenmeisterschaft Nürburgring schon Regenreifen der favorisierten Marke für den BMW 318is geordert, standen diese dann am Ende doch nicht in ausreichender Anzahl zur Verfügung. Um überhaupt bei diesen Extrembedingungen starten zu können, musste das Team Derscheid dann auf eine Ausweichmarke zurückgreifen. Ohne jegliche Erfahrung mit diesem Produkt konnte man das Zeittraining trotzdem als Schnellster der Klasse V2 beenden. Weder Teamchef Rolf Derscheid noch sein Fahrerkollege Michael Flehmer waren mit der Performance dieser Ersatzlösung zufrieden, und ein harter Kampf für die Renndistanz von vier Stunden deutete sich an. Michael Flehmer, wie immer als Startfahrer unterwegs, musste alles Können und Erfahrung bei diesen extrem schwierigen Verhältnissen aufbringen. Neben der mangelnden Reifenhaftung durch den nicht endenden Regen galt es auch noch, auf eine kilometerlange Ölspur zu achten. Im Gegensatz zu



Michael Flehmer fährt einen Vorsprung heraus. BILD: WOLFF

so manchen Fahrern der anderen Teams gelang es ihm, das Auto in Runde 13 ohne Dreher oder Unfall an Teamchef Rolf Derscheid zu übergeben. „Das war alles, nur kein Rennen. Zur Freude der Zuschauer fuhr ich ständig quer“, so der Kommentar von Michael Flehmer.

Der bis dahin herausgefahrenere Vorsprung auf die Konkurrenz konnte dann mehr rutschend als fahrend sogar noch vergrößert werden. Bedingt durch die schlechten Streckenverhältnisse und den sich weiter verstärkenden Regen sah sich die Rennleitung dann jedoch gezwungen, das Rennen vor Ablauf von weniger als vier Stunden abzubrechen.

Mit diesem weiteren Klassensieg steht für das Team Derscheid vor dem letzten Lauf der Langstreckenmeisterschaft Nürburgring am 30. Oktober jetzt schon der Sieg der Klasse V2 in der Saison 2010 fest. Der Punkteabstand auf den Zweitplatzierten ist uneinholbar groß.